Un gioiello in abbandono?



Rapporto sullo stato attuale dell'Isola Maggiore

Introduzione

Dopo l'insuccesso, a tutt'oggi almeno, del progetto dell'*Isola del Libro* (2009-2010), il comune di Tuoro vuole associarsi alla « Rotta dei Fenici » per valorizzare il patrimonio culturale, ecologico e turistico del'Isola Maggiore. È a priori un elemento nuovo capace di innescare un moto di risalita dalla situazione di trascuratezza e di abbandono di cui soffre l'Isola Maggiore da anni. Più il tempo avanza, più si impone il bisogno imperioso di un investimento delle varie autorità deputate per cercare di rimediare al declino crescente dell'Isola e per impedire la prossima sparizione di tutta vita comunitaria nel suo interno.

Il nuovo progetto presentato da il Dottore Antonio Barone beneficerà certamente della collaborazione degli isolani se due condizioni indispensabili saranno soddisfatte:

- Concretizzazione rapida delle prime tappe di questo progetto per convalidare i punti più importanti.
- Non includere in questo progetto degli elementi suscettibili a creare una concorrenza sleale alle attività economiche già esistenti sull'Isola, né alle iniziative generatrici delle uniche risorse della PRO LOCO.

Il presente documento mira ad evidenziare le riparazioni e I miglioramenti pratici indispensabili a realizzare, nell'immediato futuro, ciò che serve a garantire il minimo indispensabile della qualità di accoglienza dell'Isola. È un preliminare indispensabile all'impianto sul l'Isola Maggiore del progetto presentato dal Dottore Antonio Barone, direttore della « Rotta dei Fenici ». In effetti, una risposta rapida e efficace a qualcuno di questi problemi costituirebbe una prima conferma per gli isolani del ciò che è serio di questo progetto e del grado reale di implicazione del comune di Tuoro e di altre autorità in questo programma.

Prevenzione dell'inquinamento per i visitatori

• Stato attuale dei bidoni per i rifiuti :

I bidoni per i rifiuti disposti sui differenti percorsi dell'Isola non sono adesso tutti funzionali mentre la nuova stagione turistica è imminente (fotografie 1-4). Si rende quindi necessaria una riparazione o sostituzione da realizzare nei prossimi giorni. E dovrebbe essere instaurato un servizio di sorveglianza e manuntenzione più efficace e più regolare.

• Coperchi sui bidoni per i rifiuti :

La maggioranza dei visitatori utilizzano giudiziosamente i bidoni per i rifiuti ma gli animali (uccelli, gatti) li saccheggiano alla fine della giornata. Il risultato, molto dannoso per l'ambiente, è una dispersione dei rifiuti sui sentieri (fotografie 6-9). Dunque sarebbe necessario di dotare tutti i bidoni per i rifiuti di uno coperchio.

• I giorni di punta :

Nei giorni di punta, si sono contate fino a 8.000 presenze di turisti sull'Isola. In questo caso, già nel secondo giorno seguente, l'Isola si trasforma in una discarica pubblica perché i bidoni per i rifiuti sono pieni e non più utilizzabili (fotografie 10-13). Dunque sarebbe utile, anche se fossero giorni festivi, di prevedere questi giorni di punta una raccolta dei rifiuti a fine giornata a al mattino sequente.

Prevenzione dell'inquinamento per i lavoratori

Recentemente, piccoli alberi sono stati piantati sul viale Marchesa Isabella e le reti metalliche di protezione degli alberi sono state sostituite. È veramente spiacevole che gli operai si siano limitati a gettare ai lati del viale le reti metalliche (fotografie 14-15).

È manifesta la necessità di richiamare gli addetti affinchè tutti i lavori stano terminatinati con una pulizia del luogo e la rimozione dei scarti.

E ci sono altri dani in seguito a dei lavori sull'isola (fotografie 16-17)

Bagno pubblico.

L'isola dispone di un unico bagno pubblico che non è mai pulito in maniera continuativa, neanche i giorni di punta. È una altra situazione veramente

indecente ed incompatibile con la trasformazione dell'Isola in un luogo di accoglienza conviviale (fotografie 18-20).

Il comitato di Frazione dell'Isola Maggiore ha già chiesto a più riprese che, durante i giorni di punta (stagione turistica), la manutenzione regolare e quotidiana, di questi bagni pubblici sia prestata (eventualmente con la concessione del compenso di un modico biglietto pagato dagli utenti) a chi interessato a svolgere questo lavoro.

Validità e permanenza delle informazioni affisse.

Validità

Le informazioni scritte sui pannelli collocati davanti al museo del Merletto e davanti alla casa del Capitano del Popolo contengono delle informazioni completamente superate (fotografie 21-22). Per esempio, i prezzi esposti sono ancora in lire!

Permanenza

È frequente che, lungo i sentieri dell'Isola, dei pannelli siano divelti e dunque illeggibili (fotografie 23-25). Gli abitanti dell'Isola devono poter informare un responsabile ben identificato per avere l'assicurazione che questa situazione possa essere immediatamente risolta. Una sorveglianza sistematica, almeno mensile, della stabilità di questi pannelli dovrebbe essere instaurato

Imbarcadero dei traghetti.

Lo stato della cabina all'estremità del pontile di Isola Maggiore fa capire già al primo impatto a coloro che arrivano la negligenza ed il disinteresse di cui soffre l'Isola. Tre pannelli sono stati distrutti e i pannelli rimanenti non sono stati ripuliti da molto tempo(fotografie 26-27).

Manutenzione delle panchine, e dei posti di riposo e abbellimento floreale.

• Giardinetto pubblico in fondo al pontile.

Costituisce un posto naturale di arresto all'arrivo e di riposo prima di ripartire.

Per questo sarebbe utile beneficiasse di un minimo di attenzione e di una

decorazione fioreale (fotografia 28).

• Panchine sulla via Guglielmi

Le panchine circondate da grandi vasi destinati ad accogliere dei fiori dovreberro essere ridipinte (fotografie 30-31).

• Abbellimento fiorale

L'accoglienza dei visitatori sarebbe più calorosa e gioiosa se si curasse di più la decorazione fiorale dei vasi intorno alle panchine(fotografia 30) così come a certi posti come per esempio lo spazio tra la strada ed i bagni pubblici (photo 32), ed il terreno accanto a la Chiesa della Buona Morte (photo 33).

• Giardinetto pubblico in fondo a via Guglielmi

Si fermano in questo luogo numerosi turisti ed in modo particolare gruppi scolastici. (fotografia 34). Sarebbe bene beneficiasse, anche lui, di un minimo di attenzione e di una decorazione fioreale adeguata.

Panchina vicino alla statua di San Francesco

Da più di un anno, questa panchina in pietra è caduta e non è stata mai rimessa a posto (fotografia 35). Eppure si tratta di un luogo particolarmente frequentato e di una fermata abituale per i visitatori.

Rifiuti ingombranti

A tratti, dei depositi di rifiuti ingombranti deteriorano l'estetica della via Guglielmi e di altri posti. Bisogna sgomberarli e sviluppare una politica di rimozione dei rifiuti ingombranti, impedendo così il rinnovamento di tali depositi (fotografie 36-40).

La sicurezza.

Qui parliamo di un obbligo più importante per le autorità pubbliche. Nondimeno mancanze sono evidenti in questo settore.

• Lungo Lago

Questo è il luogo di passeggiata più frequentato dell'Isola. Nell' agosto 2010, il comune ha fatto affiggere una serie di avvisi riguardo al rischio di cadute massi (fotografie 41-45). Attualmente, questa segnalazione del pericolo sta completamente sparendo (fotografia 46).

È vero che si verificano talvolta delle cadute di pietre sul Lungo Lago (fotografie 47-49) ma anche in altri sentieri (fotograpfie 50-51), che potrebbero provocare degli incidenti pericolosi.

In più, da allora, niente è stato fatto per mettere in sicurezza i luoghi (verifica delle rocce che minacciano di cadere, stesura reti protettrici, eccetera). È probabile che queste opere di messa in sicurezza riguardino anche altre autorità (provincia, regione, amministrazione dei parchi, ministeri) e che si voglia del tempo.

Ma Il comune è pronto a proibire completamente l'utilizzo di questo luogo indispensabile alla visita dell'isola?

In questo caso sarebbe proprio come proibire l'accesso all'Isola!

• Altalena della spiaggia

Questa altalena è completamente malandata, inutilizzabile e pericolosa (fotografia 52).

• Case più o meno abbandonate della via Guglielmi

Almeno due abitazioni della via Guglielmi versano da molto tempo in stato di abbandono (fotografie 53-56) e ciò deteriora certamente la bellezza del luogo e dunque la sua attrattiva

Ma in più ne risultano dei rischi per gli abitanti ed i visitatori.

Ad esempio sull'infisso di una finestra è in bilico attualmente un grande pezzo di vetro che potrebbe da un momento all'altro cadere su un passante (fotografia 56).

Le autorità comunali dovrebbero prendere le misure necessarie per eliminare immediatamente i pericoli più urgenti per la via pubblica e, a medio termine, per obbligare i proprietari a mettere in sicurezza definitivamente queste abitazioni.

 Ringhiera di protezione sul sentiero che scende verso la statua di San Francesco

Da settimane, questa ringhiera è danneggiata in un posto potenzialmente pericoloso, soprattutto per i bambini o le persone anziane. La sua riparazione immediata si impone (fotografie 57-59).

La spiaggia.

L'inizio del Lungo Lago è annunciato da un deposito di pattumiere in particolarmente antiestetiche (fotografie 60-61). Sarebbe bene nasconderlo dietro qualcosa (palizzata o siepe).

Lo stato di sfacelo e di trascuratezza di quello che è stata una spiaggia costituisce una piaga per l'Isola (fotografie 62-67).

È indispensabile un remedio e di riesaminare il suo possibile utilizzo in quanto « spiaggia » nell'alta stagione: comodità come doccia, cabina per spogliarsi, sicurezza dei nuotatori, eccetera.

Illuminazione publico.

• Via Guglielmi

All'altezza del numero civico 36, il lampione non funziona più.

• Via lungo le due darsene

5 lampioni su 7 non funzionano più!

• Le vie nautiche d'accesso alle due darsene (PROVINCIA)

Alla darsena nord, da più di un anno il faro rosso non funziona.

Alla darsena sud, da più di un anno non funzionano né un faro (rosso), né l'altro (verde).

Alla darsena sud, all'estremità della darsena, è più di un anno che il faro rosso non funziona. Questa situazione rende la navigazione pericolosa nelle giornate con debole visibilità che non sono rare sul lago Trasimeno (nebbia).

Il comune dovrebbe dare communicazione del pericolo all'autorità provinciale.

• Vicolo verso la darsena

L'illuminazione nel terreno del passaggio perpendicolare a via Guglielmi in direzione delle darsene non funziona più.

Questo vicolo bisognerebbe inoltre di una seria pulizia (fotografia 68).

• Piazzetta San Francesco

I lampioni di questa piazzetta sono in uno stato di sporcizia estrema (fotografia 69)

RIVESTIMENTO DELLA VIA GUGLIELMI.

Questa via fu ripavimentata negli anni cinquanta secondo l'originale schema in mattoni rossi disposti *a coltellata*.

Degradazioni a causa del tempo scorso ed dalla mancanza di manutenzione in tempo utile

Si constata una importante degradazione di questa ripavimentazione legata alla mancanza di una manutenzione regolare. (fotografie 70-73). Certi posti rischiano di provocare delle cadute pericolose di visitatori. Ancora un problemà di sicurezza!

Ci sono inoltre sprofondamenti molto pericolosi lungo la fognatura centrale della strada (fotografia 74).

Danni a causa dei lavori per il gas, l'elettricità, l'acqua, il telefono, l'illuminazione pubblica.

Questa importante pavimentazione fu letteralmente distrutta, nel 1999, quando furono fatti tutti i lavori. La normativa urbanistica è molto rigida sull'Isola Mggiore per conservare l'inestimabile valore del suo patrimonio.

Dunque come è possibile che i permessi dati per i lavori non avessero implicato un obbligo di rimessa in stato della strada?

Fatto sta che questo sontuoso rifacimento della pavimentazione degli anni cinquanta sembra che ormai soffra di lebbra. Fa pena vederlo !!! (fotografie 75-80).

Fino a quando questa situazione inaccettabile durerà?

Il programma Triennale del comune di Tuoro sul Trasimeni per i Lavori Pubblici di cui la Legge 109 del 11/02/1994 per gli anni 2007-2008-2009 aveva previsto :

PAVIMENTAZIONE ISOLA MAGGIORE

Risultanti progetto generale	207.000,00 €	-
Percentuale	2007	33,70 %
	2008	33,70 %
	2009	32,40 %
Fonte di finanziamento	114.653,51 €	Contr. Ministero BB.AA.
	<mark>22.346,51 €</mark>	Regione / Parco del Trasimeno
	50.000,00 €	Contributo regionale
	20.000,00 €	Bilancio comunale

Che cosa è accaduto della realizzazione di questo programma triennale a favore della riparazione del via Guglielmi?

In ogni caso, sul terreno, niente è cambiato.

Sempre una strada « lebbrosa »...

È evidente che il comune di Tuoro non ha le notevoli risorse finanziarie necessarie al restauro della pavimentazione della via Guglielmi.

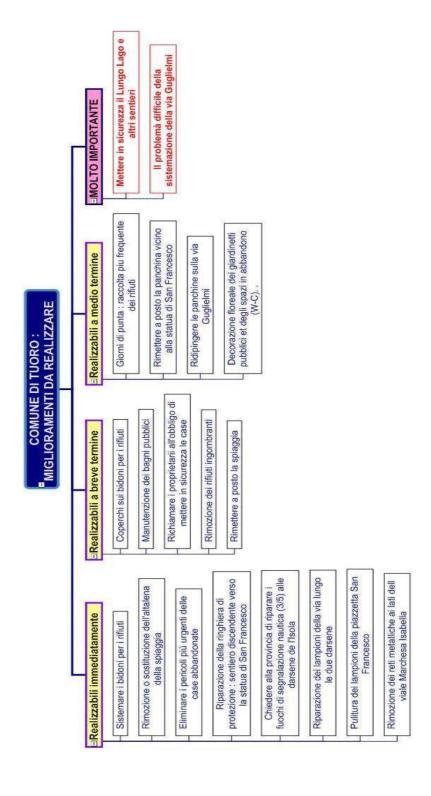
Dovrebbero essere coinvolti numerosi partner: Regione, Provinciale, Ministeri, Istituzioni europee, perfino dei mecenati...

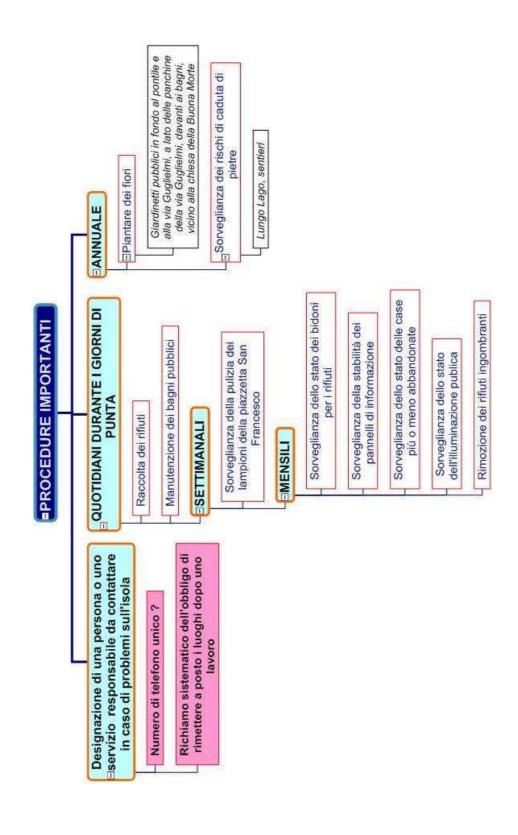
Ma il comune di Tuoro dovrebbe essere il promotore, il punto di partenza, nella ricerca di una mobilitazione alla recerca di risorse da destinare a questa opera di restauro!

CONCLUSIONI

Il ricorso ad una collaborazione con deve essere l'occasione per il comune di Tuoro di :

- 1. Porre rimedio subito ai problemi facili da risolvere,
- 2. rivedere e migliorare le procedure attuali della gestione dell'isola,
- 3. pianificare gli investimenti progressivi necessari,
- 4. prendere vigorosamente in mano il difficile problema della sistemazione dello stato di via Guglielmi





DOCUMENTS ICONOGRAPHIQUES

Prevenzione dell'inquinamento per i visitatori

• Stato attuale dei bidoni per i rifiuti (fotografie 1-5, 8/03/2011)









• Coperchi sui bidoni per i rifiuti : (fotografie 6-9 : martedi 26/05/2010)









I giorni di punta (fotografie : 10-13)

Domenica 2/05/2010, dopo il passagio di 4.500 turisti il sabato 1/05/2010
.





Prevenzione dell'inquinamento per i lavoratori

• Scari dopo uno lavoro sui alberi (fotograpfie 14-15, 12/03/2011)





• Altri scari dopo uno lavoro (fotograpfie16-17, 12/03/2011)





Bagno pubblico.

• bagno: done, uomini e handicapatti (fotografie: 18-20)





Validità e permanenza delle informazioni affisse.

• Validità (fotografie 21-22, 8/03/2011)





• Permanenza degli informazioni (fotografie 23-24, 8/03/2011)







Imbarcadero dei traghetti.

• Imbarcadero dei traghetti (fotografie 25-28, 10/03/2011)









Manutenzione delle panchine, e dei posti di riposo e abbellimento floreale.

• Giardinetto pubblico in fondo al pontile (fotografia 29)



• Panchine sulla via Guglielmi (fotografia 30-31)





• Abbellimento fiorale (fotografie 32-33, 8 mars 2011)





• Giardinetto pubblico in fondo a via Guglielmi (fotografia 34, 8/03/2011).



• Panchina vicino alla statua di San Francesco (fotografia 35, 8/03/2011).



• Rifiuti ingombranti (fotografia 36-40)











La sicurezza.

• Lungo Lago: situazione in agosto 2010 (fotografie 41-45)











• Lungo Lago : situazione in marzo 2011 (fotografia 46)



•

• Cadute di pietra al Lungo Lago in agosto 2010 (fotografie 47-49)







• Cadute di pietra in altri sentieri in 2010 (fotografie 50- 51)





Altalena della spiaggia (fotografia 52)



Case più o meno abbandonate della via Guglielmi (fotografie 53-56 du 8/03/2011)









• Ringhiera di protezione sul sentiero che scende verso la statua di San Francesco (fotografie 57-59, 8/03/2011)







La spiaggia.

• Accoglienza e pattumiere, il 9 marzo 2011 (fotografie 60 - 61)





• Il casino della spiaggia (fotografie 62-67, 9 mars 2011)













Illuminazione publico.

• Vicolo verso la darsena (fotografia 68)



• Piazzetta San Francesco (fotografia 69)



RIVESTIMENTO DELLA VIA GUGLIELMI.

• Degradazioni a causa del tempo scorso ed dalla mancanza di manutenzione in tempo utile (fotografie 70-73)









Sprofondamenti molto pericolosi lungo la fognatura centrale (fotografia
 74)



• Danni a causa dei lavori per le fogne (fotografie 75-80)











